

MANTENIMIENTO: HUBGREASE, DISCOS DE PÚAS Y DISCMATES

¿Le resulta familiar?



Corrosión galvánica en las superficies de contacto de la llanta



Corrosión galvánica en la zona de las tuercas de la llanta y en el interior del orificio central



Corrosión galvánica en las superficies de contacto de la cubierta o del anillo de protección de las tuercas de la llanta



Área de las tuercas de la llanta con corrosión galvánica

La corrosión puede debilitar todos los metales y, por tanto, causar daños y roturas. El mantenimiento inadecuado puede acortar la vida útil de sus llantas, bujes y otras piezas.

Sin embargo, con sólo unas cosas sencillas, pero importantes, puede mejorar su vida útil:

1. **ELIMINE** el óxido, la pintura y la suciedad como se describe a continuación.
2. **INSPECCIONE** la llanta y el buje.
3. **SUSTITUYA** y **LUBRIQUE** las válvulas cada vez que cambie los neumáticos según se especifica en nuestro último boletín.
4. **LLENE** los neumáticos de aire seco sin sobrepasar el índice de carga de los mismos.
5. **LUBRIQUE** el buje con HUBgrease para evitar que la llanta se adhiera al buje.
6. **ASIENTE** la llanta sobre el buje.
7. **APRIETE** las tuercas siguiendo lo indicado por el fabricante.

Disponemos de una amplia gama de accesorios para ayudarle a mantener sus Llantas Alcoa.

DISCOS DE PÚAS Y ALMOHADILLAS:

Es recomendable que utilice los discos de púas y las almohadillas ya que no son demasiado abrasivos para las llantas pero eliminan la corrosión:



- Limpieza de los asientos de talón antes de montar un nuevo tipo de neumático.
- Limpieza de las superficies de contacto del disco de la llanta y del buje.
- Limpieza de las espigas o los bordes de centrado del buje así como del lateral interior del orificio del buje de la llanta.
- Eliminación de los cantos afilados provocados por el desgaste de la pestaña de la llanta.
- Eliminación de la corrosión general.

Con cepillos de alambre tradicionales, los hilos pueden soltarse y causar lesiones a los operarios. Dado que se trata de una construcción moldeada de una pieza, el disco de púas es más seguro ya que no hay peligro de que los hilos se suelten o salgan despedidos.



antes



después



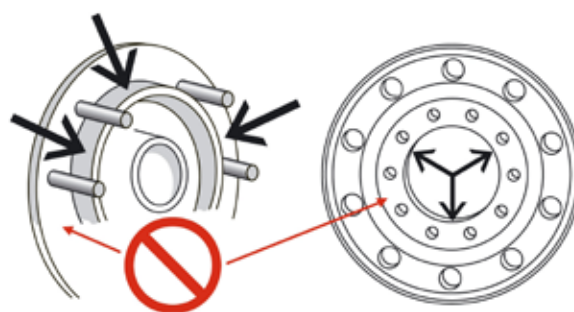
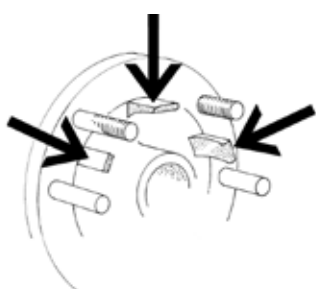
HUBGREASE:

Después de eliminar la corrosión galvánica, se recomienda aplicar una fina capa de HUBgrease en el lado interior del orificio del eje de la llanta, en las espigas, los pernos o el borde de centrado del buje/eje.



Nota:

No aplique ningún producto antioxidante, recubrimiento de superficies, lubricante, grasa, aceite ni pintura en ninguna superficie de contacto de las llantas. En el caso de instalaciones de llantas dobles interiores, esto se aplica a los dos lados del disco de la llanta.



DISCMATES:

Estos discos de protección de nailon de alta temperatura son unas juntas de protección diseñadas para proteger la superficie de montaje de la llanta contra daños cosméticos o superficiales y evitar la acumulación de corrosión entre las 2 llantas y entre la llanta y el buje.

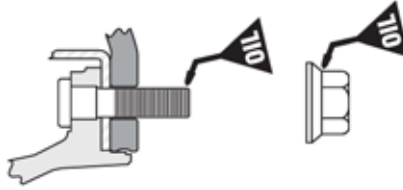


Aplicación:

- Entre llantas gemelas de aluminio (Dura-Bright®).
- Entre llantas gemelas de acero y de aluminio.
- Entre bujes de acero y llantas de aluminio.
- Disponible para llantas de 10 orificios roscados, diámetro circular del perno de 335 mm, espárragos de 22 mm.

Consejos adicionales:

- Es importante aclarar las llantas con agua después de limpiarlas con detergentes o productos químicos. Los residuos que quedan detrás pueden aumentar la corrosión alrededor de los espárragos y las tuercas, así como incrementar la corrosión en otras partes como los bujes de centrado, las pestañas de centrado o las superficies de montaje.
- No utilice VALVEgrease como HUBgrease.
- Aplique 2 gotas de aceite de motor usado en las primeras dos vueltas de la rosca de la punta de cada espárrago (izquierda).
- Esto minimizará la corrosión entre las roscas en contacto (no es necesario en caso de utilizar piezas nuevas).



- Aplique también 2 gotas de aceite de motor usado entre la tuerca y la arandela. Asegúrese de que giran libremente.



Sin engrase/lubricación adecuado....



Deben extraerse las tuercas de la llanta

Puede encontrar más información sobre el mantenimiento de las llantas en nuestro Manual de Servicio de Llantas Alcoa: http://www.arconic.com/alcoawheels/europe/pdf/es/Alcoa_Wheel_Service_manual_Spanish.pdf



For more information, contact:

Arconic Wheel and Transportation Products

Tel. +32 11 458 478

E-mail: info.wheels@arconic.com

www.alcoawheelseurope.com

www.alcoafleet.eu